# TECHNISCHE KENMERKEN

***MOTOR***

- Merk: CUMMINS 97/68/CE
- Indirecte injectie
- Brandstoftank: 70 l
- Cilinderinhoud, vermogen: 3300 cc, 61 kW (83 pk) bij 2300 tpm
- Maximumtoerental: 2300 tpm – Aanbevolen bedrijfstoerental: 1500 tot 2000 tpm
- Uitlaat met geluiddemping

***BORSTELS / AANZUIGING***

- Veegbreedte: 1250 tot 2450 mm
- Overhang borstels: 600 mm
- Onderling verbonden, getrokken of geduwde borstels met onafhankelijke werking *(Europees patent)*
- Bediening met één enkele joystick
- Diameter borstels: 900 mm
- Regeling van druk en spreiding: met vijzels
- Manuele regeling van de helling – hydraulische regeling vanuit de cabine optioneel
- Aanzuigturbine met ophanging *(Europees patent),* luchtdebiet : 13.000 m3/u,
- Breedte zuigmond: 540 mm
- Diameter aanzuigbuis: 250 mm, vergemakkelijkt het opzuigen van groter afval (flessen, blikjes, papier, kratten enz.)
- Semi-automatisch luik voor groot afval met hydraulische bediening

***OPVANGBAK***

- Inhoud 2m3
- Vervaardigd uit zeer bestendig thermogevormd polyurethaan, 100 % inox en 100 % recycleerbaar
- Kiephoogte: 1500 mm
- Kiephoek**: 45°**

***SPROEISYSTEEM***

- Inhoud zuiver water : 360 liter
- Recyclingsysteem
- Waterpomp met zuigers 10 liter / minuut bij 10 bar
- Regelbare druk tot 200 bar optioneel
- Aandrijving met hydraulische motor

***CHASSIS***

- Type : **chassis van hoogwaardig profielstaal** (legering E36)
- Bandenmaat : 205/75/14

***AANDRIJVING***

- Achterasaandrijving EMEQUATTRO met directe, hydraulische aandrijfmotor **LINDE 105 cc**
- Axiaalzuigerpomp LINDE. Variabel debiet, cilinderinhoud 105 cc
- Besturingssysteem met twee gradaties, voor een soepele en nauwkeurige besturing
- Rijsnelheid: 0 tot 15 km/u in werkmodus en 0 tot 50 km/u in rijmodus, regelbaar volgens de toepasselijke wetgeving in het land van gebruik
- Besturing : 4-wielbesturing in werkmodus (hydraulische bekrachtiging), met mechanische blokkering van de achterwielbesturing in de rijmodus

***OPHANGING***

- Vooraan: bladveren 2 x 9
- Achteraan: bladveren 2 x 9

***REMMEN***

- Schijfremmen met dubbele zuiger op voorwielen (**systeem KNOTT)**
- Hydrostatische rem op achterwielen
- 2 hydraulisch bekrachtigde hogedrukcircuits
- Rembekrachtiging met 2 drukaccumulatoren
- Hydraulische parkeerrem bij drukuitval op achteras

***CABINE***

- Verstelbare, geveerde bestuurdersstoel
- Ergonomie: voertuigbesturingselementen gekoppeld aan de in hoogte en helling verstelbare stuurkolom, borstelbediening met de linkerhand door middel van een joystick
- Zichtbaarheid: veiligheidscabine rondom in veiligheidsglas (getinte ruiten) met venster in de vloer voor visuele controle op de werking van de aanzuigbuis
- Zijdelingse achteruitkijkraampjes
- Getinte ruiten (gehomologeerd voor auto's)
- Optimale akoestische isolatie
- Comfort: ophanging cabine met silent-blocs

***AFMETINGEN***

- Draaicirkel tussen muren: 3200 mm
- Draaicirkel tussen stoepen: 2500 mm
- Wielbasis: 2130 mm
- Lengte: 3900 mm

- Breedte: 1250 mm
- Hoogte: 1980 mm
- Leeggewicht: 2500 kg
- Nuttige last: 2000 kg
- Brutogewicht: 4500 kg
- Bodemvrijheid: 200 mm
- Oprijden van hellingen: 25% in werkmodus met maximale belading– 30% in werkmodus leeg

***ONTWERP EN MATERIALEN***

- Ontwerp en afwerking gelijkwaardig aan personenwagens *(Europees model)*
- Bestuurderscabine geïnspireerd op vliegtuigcockpit (optimaal gezichtsveld, «head-up» display, bediening met joysticks)
- **Uiterst bestendige composietmaterialen** (opvangbak, tanks, carrosserie), ontwikkeld door de Pôle de Plasturgie de l'Est (CRITT)