

Communiqué de presse

La solution novatrice pour la livraison de marchandises en centre-ville : le CiTi Truck de Linde Material Handling

Pratique jusqu'au dernier kilomètre

Anvers, le 5 mai 2010— Motrac s'apprête à commercialiser dès juin 2010 un nouveau chariot révolutionnaire: le CiTi, un chariot destiné à faciliter la livraison de marchandises sur le dernier kilomètre jusqu'à leur destination finale.

L'opérateur peut déplacer des charges jusqu'à 500kg sur de grandes distances et manœuvrer dans les espaces les plus exigus avec un maximum de confort et de sécurité. Même les trottoirs et accotements peuvent être franchis de manière simple et sûre.

De conception et d'aspect avant-gardiste, le CiTi Truck de Linde inaugure une nouvelle catégorie de chariot, entre le transpalette manuel et le chariot électrique, offrant une solution révolutionnaire pour les livraisons dans les centres villes et autres sites difficilement accessibles en camion. Contraintes de circulation urbaine, rues étroites, stationnements ou même arrêts problématiques, bordures de trottoir à franchir... toutes sortes d'obstacles peuvent rendre compliquées les livraisons aux entreprises, restaurants, ateliers, supermarchés et autres commerces de proximité. Or, les transpalettes manuels généralement embarqués dans les camions nécessitent d'importants efforts physiques de la part du livreur : pour transférer les marchandises du camion à leur destination finale, il doit d'abord soulever les fourches en "pompe" de manière répétée sur le timon. Une fois la charge rendue mobile, il faut ensuite la pousser et la tirer sur de longues distances à la seule force des muscles. De surcroît, le parcours est semé d'embûches : trottoirs, rampes, accotements que la charge doit franchir à n'importe quel prix.

Avec le CiTi, plus aucun effort manuel n'est nécessaire pour venir à bout de ces tâches, qui deviennent faciles et sûres. À la fois léger et robuste, le CiTi élimine les tensions musculaires des opérateurs grâce à des moteurs électriques de traction et de levage associés à une configuration exclusive de roues motrices et porteuses, le tout piloté par un timon ergonomique. En facilitant et en rendant plus rapide l'acheminement des produits dans les rayons, le CiTi permet d'augmenter le rythme des livraisons, en améliorant la productivité tout en réduisant les coûts de la chaîne d'approvisionnement.

La compacité du CiTi en fait une solution très polyvalente, aussi bien adaptée aux petits colis qu'aux marchandises jusqu'à 500 kilogrammes. La structure tubulaire de ce chariot robuste et léger lui permet d'afficher un poids en ordre de marche inférieur à 100 kg. Le CiTi négocie sans effort les obstacles typiques de ces parcours comme les bordures de trottoir et les accotements jusqu'à 70 mm de hauteur.



Ces performances sont dues à des roues exclusives, spécialement conçues et adaptées pour ce type d'application : à l'avant une grande roue motrice et directrice avec bandage caoutchouc et à l'arrière deux roues porteuses basculantes. En outre, la souplesse des roues et galets utilisés permet de respecter les sols fragiles et de minimiser les bruits de roulement – un réel atout pour les livraisons nocturnes ou matinales dans les zones résidentielles... Et grâce à la puissance du moteur de traction, intégré à la roue avant, des rampes d'une pente jusqu'à 8 pour cent peuvent être franchies sans difficulté. D'autre part, un moteur de levée permet, d'une simple pression sur le joystick, d'élever la charge placée sur les fourches, épargnant à l'opérateur le traditionnel effort de pompage.



L'alimentation électrique est assurée par une batterie NiMh dernière génération de 36 volts - jusqu'à 15 Ah- offrant deux heures de fonctionnement en continu, ce qui couvre largement les besoins en autonomie pour une journée de travail. Cette batterie compacte et légère peut être remplacée en moins d'une minute et sans effort, grâce au dispositif « plug & play ». Le chariot se pilote à l'aide d'un joystick intégré au timon, qui regroupe les fonctions de traction et d'élévation, d'avertisseur sonore. Le bouton d'arrêt d'urgence, situé sur le capot du chariot, est facilement accessible et amovible pour servir également de clé d'immobilisation et de démarrage. Il empêche toute utilisation non autorisée du chariot.

Motrac Handling & Cleaning nv/sa

Haven 380 Zoning des Cahottes – Rue des Semailles 19A
Noorderlaan 612 B-4400 Flémalle
B-2030 Antwerpen ☎ +32 4 233 82 06
☎ +32 3 360 11 11 ☎ +32 4 234 01 52
☎ +32 3 360 11 10 🌐 www.motrac.be – ✉ info@motrac.be

Le frein à disque électromagnétique, immobilise le chariot au relâché du timon, pour sécuriser les manœuvres dans les rampes et sur les hayons de camions.

Le CiTi Truck de Linde est la solution idéale pour les livraisons générales et les services de colis. Une étude des itinéraires de livraison quotidiens classiques a révélé que les opérateurs devaient lever les bras des fourches quelque 70 fois sur une journée et déplaçaient une moyenne de 22 palettes (soit 2,4 tonnes) sur une distance de 2,5 kilomètres. C'est ici que la nouvelle technologie du CiTi Truck entre en action, en supprimant la fatigue et le stress physiques, et en réduisant considérablement les coûts de la chaîne logistique pour une manipulation plus rapide et plus sûre.

Motrac Handling & Cleaning nv/sa

Haven 380 Zoning des Cahottes – Rue des Semailles 19A
Noorderlaan 612 B-4400 Flémalle
B-2030 Antwerpen ☎ +32 4 233 82 06
☎ +32 3 360 11 11 📠 +32 4 234 01 52
☎ +32 3 360 11 10 🌐 www.motrac.be – ✉ info@motrac.be