

# Persbericht

De innovatieve oplossing voor goederenleveringen in stadcentra: de CiTi Truck van Linde Material Handling

## "Vlotjes" over de laatste kilometer

Antwerpen, 5 mei 2010 — Linde Material Handling brengt in juni 2010 zijn revolutionaire CiTi Truck op de markt. Dé truck voor het goederentransport over de laatste kilometer naar de klant. Met een minimale inspanning kan de bestuurder lasten tot 500 kilogram over aanzienlijke afstanden vervoeren en zelfs in de smalste ruimten comfortabel en veilig manoeuvreren. Deze truck neemt bovendien moeiteloos hellingen en stoepranden.

De Linde CiTi Truck vormt een klasse apart en houdt het midden tussen een handpallettruck en een elektrische pallettruck. Deze unieke, innovatieve truck biedt de ideale oplossing voor het groeiende aantal leveringen in stadcentra. Verkeersdrukte, smalle straten en hinderlijke parkeerplaatsen of stoepranden bemoeilijken de goederenlevering aan bedrijven, restaurants, ateliers en supermarkten. Doorgaans wordt het laatste stuk van het leveringstraject afgelegd met handpallettrucks, die een aanzienlijke fysieke inspanning vragen van de operator. Om de goederen vanuit de vrachtwagen naar hun bestemming te brengen, moet de operator de vork herhaaldelijk met een pompende beweging omhoog brengen. Vervolgens moet hij de zware lasten uitsluitend op spierkracht over lange afstanden trekken en duwen, vaak over oneffen oppervlakken. En dan zijn er nog de stoepranden, taluds of hellingen waarover de last moet worden verplaatst. De Linde CiTi Truck elimineert de manuele inspanning en verlicht deze veeleisende taken aanzienlijk. De lichte maar robuuste CiTi Truck bespaart de operator inspanning en stress dankzij de elektrische rij- en hefmotoren, de unieke configuratie van last- en rijwielen en de ergonomische bediening van de dissel. De Linde CiTi Truck maakt een snellere levering mogelijk. Vrachtwagens zijn sneller terug inzetbaar, de productiviteit neemt toe en de kosten van de bevoorrading dalen.

De compacte Linde CiTi Truck is net zo geschikt voor kleinere goederen als voor pallets tot 500 kilogram. Dankzij zijn unieke buisconstructie weegt deze robuuste maar lichte truck minder dan 100 kilogram. De CiTi Truck overwint moeiteloos hindernissen zoals stoepranden of hellingen tot 70 mm hoog. Deze wendbaarheid is te danken aan de unieke, innovatieve wielen die specifiek voor deze doeleinden werden ontworpen.



Met zijn grote rijwiel met rubberband en twee achterste, zwenkende lastwielen rijdt de CiTi Truck vlot over hindernissen. Bovendien rijden deze wielen bijna geruisloos: een belangrijk pluspunt voor de omwonenden. Dankzij de hefmotor vormen ook hellingen tot 8 procent geen enkel probleem.



De aandrijfmotor, die in het voorwiel is ingebouwd, brengt de last op de vorkarmen met één toetsdruk omhoog, zodat de bestuurder niet meer hoeft te pompen. De motor wordt aangedreven door een 36 volt, max. 15 amp. nikkel-metaalhydride-batterij, die voldoende energie levert voor twee uur ononderbroken gebruik. In de praktijk komt dit overeen met de gebruiksduur voor een hele dag. De batterij is verwisselbaar in minder dan één minuut. De chauffeur koppelt gewoon de batterijstekker los, haalt de compacte, lichte batterij aan de handgreep uit zijn houder en brengt een volledig geladen batterij aan. De truck wordt bestuurd via de "easyControl" joystick, die in de disselkop is geïntegreerd. De regeling van de rijrichting, de knoppen voor heffen/neerlaten en de claxon zijn ergonomisch gegroepeerd voor een optimaal bedieningsgemak. De noodstopknop zit op een snel bereikbare plaats op de behuizing. De noodstopschakelaar is tevens de sleutel van de truck. Door het kapje van de knop te draaien en vervolgens te verwijderen, kan de truck niet meer bediend worden.

De elektromagnetische rem, die wordt geactiveerd zodra de dissel wordt losgelaten, verhoogt de veiligheid op laadplatformen en hellingen.

De Linde CiTi Truck is de geknipte oplossing voor leveringen en koerierdiensten. Uit een studie is gebleken dat operators op een doorsnee werkdag tijdens hun leveringsronde zo'n 70 maal de vorken omhoog moesten pompen en gemiddeld 22 pallets of 2,4 ton goederen moesten verplaatsen over een afstand van 2,5 kilometer. Hiervoor is er nu de CiTi Truck, die de fysieke inspanning en belasting verlicht, de kosten van de bevoorradingsketen aanzienlijk beperkt en een snellere, veiligere levering mogelijk maakt.

---

**Motrac Handling & Cleaning nv/sa**

Haven 380  
Noorderlaan 612  
B-2030 Antwerpen  
☎ +32 3 360 11 11  
☎ +32 3 360 11 10

Zoning des Cahottes – Rue des Semailles 19A  
B-4400 Flémalle  
☎ +32 4 233 82 06  
☎ +32 4 234 01 52  
🌐 [www.motrac.be](http://www.motrac.be) – ✉ [info@motrac.be](mailto:info@motrac.be)